



МИНТРАНС РОССИИ  
РОСТРАНСНАДЗОР  
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ  
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ  
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА  
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ  
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ  
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)

Руководителям  
предприятий железнодорожного  
транспорта

ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА УПРАВЛЕНИЯ  
ул. Стрельникова, д. 3Б, г. Владивосток, 690065  
Тел.: (423) 249-50-03  
e-mail: [mtu@dfo.rostransnazor.gov.ru](mailto:mtu@dfo.rostransnazor.gov.ru)  
<https://rostransnazor.gov.ru/rostransnazor/podrazdeleniya/mtudfo>

28.04.2026 № 01-23-2551

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Информационное письмо  
«О крушении 05.01.26 на перегоне Гудачи - Гонжа»

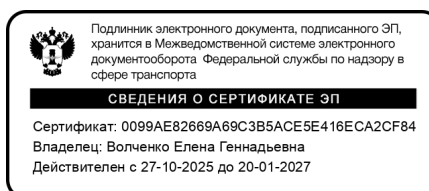
Уважаемые руководители  
предприятий железнодорожного транспорта!

В соответствии с п. 25 Регламента взаимодействия Центрального аппарата Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ее территориальных органов при расследовании нарушений безопасности движения на железнодорожном транспорте Российской Федерации, утвержденного приказом Ространснадзора от 29.07.2022 № ВБ-344фс, доводим до Вашего сведения информационное письмо Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 08.04.2026 № 2.1.9-217, по случаю транспортного происшествия, допущенного 05.01.2026 на перегоне Гудачи - Гонжа Забайкальской железной дороги – филиала ОАО «РЖД».

На основании вышеизложенного, в целях предупреждения транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением безопасности движения на железнодорожном транспорте, прошу проработать с причастными и ознакомиться с обстоятельствами и причинами данного транспортного происшествия, а также перечнем обязательных требований, нарушение которых привело к его возникновению.

Приложение: по тексту на 3 л.

Врио заместителя начальника  
МТУ Ространснадзора по ДФО



Е.Г. Волченко

исп.: Дегтярёва Оксана Геннадьевна  
тел.: 8 (423)249-60-55\*156

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись



**Информационное письмо по транспортному происшествию,  
допущенному 05.01.2026 года на перегоне Гудачи - Гонжа  
Забайкальской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»**

**1. Обстоятельства произошедшего:**

5 января 2026 года в 09 часов 01 минуту (МСК) на 7447 км ПК 3 второго главного пути перегона Гудачи – Гонжа Забайкальской железной дороги – филиала ОАО «РЖД», по срабатыванию автотормозов остановлен грузовой поезд № 9668 (состав 71 вагон, масса 6879 тонн, вагонов с опасными грузами нет), с электровозом серии 3ЭС5К № 1374 приписки эксплуатационного локомотивного депо Чита Забайкальской дирекции тяги под управлением локомотивной бригады эксплуатационного локомотивного депо Амурское Забайкальской дирекции тяги.

Поезд следовал со скоростью 64 км/ч в режиме «тяга», остановлен по причине срабатывания автоматических тормозов вследствие нарушения целостности тормозной магистрали и отключения напряжения в контактной сети.

При осмотре состава поезда помощником машиниста выявлен сход 35 вагонов (с 7-го по 41-й вагон с головы состава, из них с 7-го по 11-й вагон в сходе на колесах, с 12-го по 39-й вагон в сходе (на боку)) с нарушением габарита соседнего пути, 40-й вагон в сходе двумя тележками, 41-й вагон в сходе первой тележкой по ходу движения).

**2. Последствия:**

В результате столкновения погибших и пострадавших нет, условия жизнедеятельности людей не нарушены, вред окружающей природной среде и экологии не причинен.

Повреждено:

- 28 вагонов №№ 66142159, 65744336, 65741118, 65940389, 53166583, 61611240, 65896011, 66194911, 66161878, 66162272, 66252461, 66251356, 66206079, 66220401, 66177320, 66162959, 65620189, 66202870, 66235086, 66162322, 66197963, 60341609, 55334239, 66148248, 55691364, 65216244, 66015546, 55346746 до степени исключения;
- 7 вагонов №№ 66252479, 66163031, 66165911, 66218603, 65970238, 61822847, 66194937 в объеме текущего отцепочного ремонта;
- 589 метров железнодорожного пути;
- 3 опоры и 500 метров контактной сети.

Допущена утрата груза «Уголь каменный (уголь каменный марки Т)» из 28 вагонов (с 12 по 39 вагон).

В результате допущенного схода нарушен габарит по первому и второму главным путям.



Перерыв движения по первому главному пути перегона Гудачи – Гонжа составил 23 часа 27 минут, по второму пути – 42 часа 07 минут.

Задержано:

- 25 пассажирских поездов на 218 часов 21 минуту;
- 6 почтово-багажных поездов на 64 часа 13 минут;
- 34 пригородных поезда на 25 часов 14 минут;
- 939 грузовых поездов на 11553 часа 48 минут.

### **3. Обязательные требования, несоблюдение которых привело к возникновению нарушения безопасности движения:**

Работниками Забайкальской дирекции тяги структурного подразделения Дирекции тяги – филиала ОАО «РЖД» нарушены требования:

части 2 статьи 20 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», в части необеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, безопасности перевозок грузов, багажа и грузобагажа;

пп. 26 пункта 139 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 23.06.2022 № 250 (далее – Правила), в части эксплуатации локомотива ЗЭС5К № 1374 с неисправными системами регистрации и анализа параметров работы (согласно технического заключения АО «ВНИКТИ» от 27.03.2026 № 01-26, неисправна или некорректно работала микропроцессорная система управления и диагностики (МСУД));

пп. 24 пункта 139 Правил, в части эксплуатации локомотива ЗЭС5К № 1374 с неисправными гидродемпферами.

### **4. Причина нарушения безопасности движения:**

Согласно технического заключения АО «ВНИКТИ» от 27.03.2026 № 01-26 «О результатах математического моделирования для установления причин крушения в грузовом поезде № 9668, допущенном 05 января 2026 года на перегоне Гудачи – Гонжа Забайкальской железной дороги» и Протокола АО «ВНИИЖТ» от 27.03.2026 № 1 контрольных комплексных динамических по воздействию на путь испытаний электровоза ЗЭС5К № 1374 на перегоне Гудачи – Гонжа Забайкальской железной дороги, возможной причиной схода явилось повышенное воздействие от колес электровоза ЗЭС5К № 1374 на путь, которое привело к нарушению геометрии рельсовой колеи и последующему провалу внутрь колеи колесных пар грузовых вагонов, вследствие возможного боксования колесной пары локомотива с последующей потерей ее устойчивости из-за неисправности или некорректной работы микропроцессорной системы управления и диагностики (МСУД) и неисправных гидродемпферов.



По результатам расследования комиссией Ространснадзора установлено, что причиной транспортного происшествия, допущенного 05.01.2026 года на перегоне Гудачи – Гонжа Забайкальской железной дороги – филиала ОАО «РЖД», явилась раскантовка правого упорного рельса на 7446 км в кривом участке пути при следовании поезда № 9668, в результате повышенного силового воздействия от колес электровоза на путь, вследствие нарушения работниками Забайкальской дирекции тяги структурного подразделения Дирекции тяги – филиала ОАО «РЖД» пункта 139 Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 23.06.2022 № 250, в части включения в состав поезда и эксплуатацию электровоза ЗЭС5К № 1374 с неисправной системой регистрации и анализа параметров работы подвижного состава (неисправной или некорректно работающей микропроцессорной системой управления и диагностики (МСУД)), а также неисправными гидродемпферами.

#### **5. Классификация нарушения безопасности движения в соответствии с Положением о расследовании:**

В соответствии с пунктом 3 Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденного приказом Министерства транспорта РФ от 18.12.2014 № 344, данный случай нарушения безопасности движения классифицирован как крушение.

